

अलका कौशिक

लद्धाख जाने का बेहतरीन समय शुरू होता है अब। जब उत्तर से लेकर दक्षिण तक से लेह में टिड़ी दल की तरह उत्तर मुसाफियों बाइकर्स लौट जाते हैं। जब बाजार खाली होने लगते हैं, होटल बंद होने लगते हैं, यहां तक कि कुछ लद्धाखी भी गरम जगहों का रुख करने लगते हैं — सर्दियों के बो महीने अब लद्धाख में उत्तर चुके हैं। मुश्किल तो होती है क्योंकि ठड़ बढ़ जाती है, लेकिन हवाई किराया भी तो घट जाता है। होटल न सही, होम स्टे तो होते हैं, लद्धाखियों की गमजोशी और उनकी रसोइयों की गमजोशी जीने के लिए काफी होती है।

एकलीमेटाइज़ेशन के नाम 48 घंटे

कुछ फिल्मों ने लद्धाख को इन्हे रंगीन चरित्र से दिखाया है कि अब यह इलाका 'समर डेस्टिनेशन' बन चुका है, लेकिन उत्तर के मैदानों से बाइकों पर सवार, दर्दों को पार कर या उड़ानों से कुशक बाकुला रिनपोछे हवाईअड़े पर उत्तरने वाले 'एडवेंचरिस्ट' यह भूल जाते हैं कि यह कोई आम हिल स्टेशन नहीं है। लद्धाख को भी वही रटे-रटाए 3-4 दिन का ट्रिप समझने की भूल का खामियाजा यहां पहुंचने के बाद इसका मोल चुकाना पड़ता है। सिर, दर्द, भूख न लगना, चक्कर आना, निंदियाना, दिमाग में खालीपन महसूस होना जैसी आम दिक्कतों से लेकर कई बार एक्यूट मार्डेन सिक्नैस जानलेवा भी साबित होती है। और जब सर्दियों में इस जमीन पर उत्तरने का प्लान बनाएं तो और भी एहतियात बरतना जरूरी हो जाता है।

एक या दो रोज़ सिर्फ होटल में बंद रहकर एकलीमेटाइज़ेशन के नाम गुजार देना मेरी आदत बन चुका है। आक्सीजन की मामूली-सी मात्रा अपनी हवाओं में रखने वाले लद्धाख में सांस का उखड़ना इतना आम होता है कि खुद ही बिस्तर-कुर्सी छोड़ने की हिम्मत नहीं पड़ती। नहाना बहुत बड़ा काम लगता है और उससे भी बड़ा काम होता है अपनी काथा को ढोकर खाने की मेज तक ले जाना। 24 से 48 घंटे आराम नहीं किया तो एमएस यानी आल्ट्रट्र्यूड मार्डेन सिक्नैस का खतरा तैयार रहता है। खासतौर पर उनके लिए जो हवाई सफर से यहां पहुंचते हैं। होटल में रहते हुए सारे लोकल नुस्खे आजमाती हूं - काहवा, गार्लिंग सूप तक, ढेर सारा पानी पीने से लेकर तीनों वक्त भरपूर संतुलित खाना लद्धाखी जारी पर आगे के पर्यटन को सुकून वाला बनाए रखने के लिए मुझे हमेशा जरूरी लगा है। हालांकि कुछ बहुत सहजता से खुद को ढाल लेते हैं। और ऐसे लोगों से थोड़ी-सी जलन भी होती है जो लोह में पहले ही दिन धूमने निकल पाते हैं, जो जी-भरकर व्यंजनों का लुक्फ़ उठाते हैं और चैन की नींद भी सोते हैं।

औसतन ग्यारह से बारह-तेरह हजार की ऊँचाई पर पारा जब लुड़कर माइनस पंद्रह-बीस तक गिर जाता है तो यह इलाका और भी विषम बन जाता है। लद्धाखियों के फेफड़े बेशक आनुवांशिकी के चलते इस विषम

'आँफ सीजन ट्रूरिज़म' में लामाओं की सरजमीं का रुख किया है कभी? पारा जब माइनस 17-18 तक लुड़का होता है। झीलें जम जाती हैं। पर कंपकंपाती ठंड में भी लद्धाखी उत्साह अकड़ नहीं होता। बल्कि एक पहाड़ से दूसरे तक फैल जाता है। झीलों पर स्केटिंग करते, मोमोज़-नूडल्स खा-खिलाकर सर्दी भगाते ये लोग अचम्मे से कम नहीं लगते। बॉलीबुड की फिल्मों के लद्धाख से अलग, बिल्कुल जुदा ठंड की खोह में उतरना हो तो इस मौसम चलें आएं यहां। अपने अनुभवों की फेहरिस्त में कुछ नया जमा करने को।

यात्रा वृत्तांत/लद्धाख

माइनस डिग्री पारे के बीच



मौसम को झेलने के हिसाब से बने हैं, लेकिन बाकी क्षेत्रों से आए और खासतौर से मैदानों से आए लोगों को खुद को इस माहौल में ढालने में थोड़ा वक्त लग जाता है। लिहाजा, 24 से 48 घंटों का समय एकलीमेटाइज़ेशन के लिए अलग रहें। इस दौरान होटल में आराम करें।

सर्दीलैंगी मौसम में लेह का सफर

सर्दियों में लद्धाख के सफर के मायने हैं हवाई सर्से से लेह पहुंचना। बर्फबारी से श्रीनगर-लेह हाइवे और मनाली-लेह हाइवे सर्दियों में जब बंद हो जाते हैं तब इस बर्फली कोठरी में पहुंचने की यही राह बचती है। और कुरुकती नजारे देखने हों तो दुनिया की छत के आसमानी सफर पर जाना तो बनता है। दिल्ली से उड़ान भरने के आधे घंटे बाद ही ग्लेशियरों से ढके पहाड़ों के दिलफेर नजारे दिखने लगते हैं। सफेदी में नहायी, तीखी चोटियों और उनमें ही तीखे ढलानों वाली इन हिमालयी श्रृंखलाओं को देखते जाना ज्योग्यापी की कलास के 3 डी नजारे देखने जैसा लगता है। इसी रेंज में यहां की सबसे ऊँची नुन और कुन चोटियां भी हैं। हम शहरी लोगों के लिए नदियां जिस रूप में सामने आती हैं वो दरअसल, अपने जन्मस्थान पर बिल्कुल भी वैसी नहीं होतीं। उस हवाई सफर में खिड़की से लगातार टकटकी जमाए हुए मैंने देखा था पहाड़ी चोटियों के आंगन से सरकती उन बारीक लकीरों को जिन्हें हम मैदानों में नदियों के रूप में जानते हैं, जिन्हें हम कभी दिल्ली में किसी नाले की शक्ति में पहचानते हैं या काशी के टट पर एकदम सीधा के पानी में बहल चुकी गंगा का नाम देते हैं। लेह के हवाई सफर में यकीन, आंखों पर पड़ी कई परतें हटती हैं। और महज 70 मिनट की उड़ान के बाद समुद्रतल से करीब 11,300 फुट की ऊँचाई पर बसे लेह के नहे-से कुशक बाकुला रिनपोछे हवाईअड़े पर उतरने के साथ ही एडवेंचर की शुरूआत हो जाती है।

बॉलीबुड ट्रूरिज़म से परे लद्धाख

सर्दी में लद्धाख जाना बस यों ही उठकर कही भी चले आने जैसा नहीं होता। ऊँचाई और ठंड का यह अनुठा-

है कि ऐंचों का स्कूल देखने और सिर्फ पैंगोंग को ही लद्धाख समझने की भूल करने वाले ट्रूरिज़म में मौसम में कहीं दिखाई नहीं पड़ते।

दरअसल, लद्धाख के जादुई संसार को जानने-देखने के लिए पैकेज ट्रूर की मानसिकता नहीं बल्कि सही मायने में ट्रैवलर बन जाना जरूरी होता है। तुरतुक जैसे सुदूर गांव में होम-स्टे में एकाध रात बिताना, दर्दों की इस जमीन को लांघते हुए त्यो-कार जैसी उस झील के सौंदर्य को निहारना जो कभी यहां के लोगों के लिए नमक का स्रोत हुआ करती थी या फिर त्यो-मोरीरी की नीली आभा पर परवाज भरते पंछियों के खेल देखना, हुंडर में रेगिस्तानी बियाबान की एकरसता को तोड़ते बैक्रीयन ऊंटों से लेकर हेमिस नेशनल पार्क में स्नो लैपर्ड का दीदार करना जैसी बहुत सी गतिविधियां हैं

से भी मिल सकते हैं। खास त्योहारों के मौके पर उनके ड्रैगन नृत्य को देखना आपको यकीन दिला देगा कि मठ की दीवारों के उस पार, सर्दी की ठिरुरन भी उनके उत्पाह का कुछ बिगड़ नहीं पाती है।

बीते बरस अपने सफर में गुरुद्वारा पत्थर साहिब में गरमा गरम चाय और लंगर के बदले मैंने कुछ घंटे सेवा में बिताए थे। यह एक अलग अनुभव था, जब आप अपने ताजा भोजन की कीमत भी अदा कर आते हैं। और लद्धाखियों का जज्बा देखना हो तो लेह शहर से बाहर निकल पड़िए। पारा बेशक, माइनस ग्यारह-बारह तक लुड़क चुका होता है लेकिन जमी हुई झीलों पर गुस्साने की बजाय लद्धाखी उसे आइस हॉकी के मैदान में टब्बील कर लेते हैं। और आप महानगरों में बैठे हुए शायद यही सोचते हैं न कि पहाड़ों में जिंदी अब थम गई होगी, ठिरुर रही होगी या किसी तरह सरक भर होगी। इन मुालितों को उड़ाइ फैकेंजे का सही वक्त अब आ पहुंचा है। एक नई जमीन, नया आसमान और उसकी अलग हाल जिंदी से मिल आने का सबसे उपयुक्त समय यही है। वही जो कल तक आफ-सीजन ट्रूरिज़म कहलाता था अब 'एक्सपीरियेंस लद्धाख डिपोर्टेली' के आकर्षण से लुभाने लगा है।

ब्लाईं अपना खुद का विटर पैकेज

साल का ये वाला वक्त लद्धाख में काफी कुछ करने के मौके लेकर आता है। जांस्कर और सिंधु नदियों के संगम से होते हुए हरी-भरी शाम घाटी को पार कर अल्पी मठ तक की लॉन्ग ड्राइव का नजारा बेद खास होता है। अल्पी में आप लद्धाख की सबसे पुरानी मॉनेरेस्टी के सफर पर निकल सकते हैं। करीब हजार साल पुराना यह लद्धाखी मठ संपूर्ण हिमालयी क्षेत्र के पुराने प्रार्थनाघृणों में से एक है। दुनिया के सबसे ऊंचे मोर्टरेबल दर्दे खारदूंग-ला का सफर भी सर्दियों में बर्फ के आवारण में लिपटा होने की वजह से अलग होता है। किसी लद्धाखी होम स्टे में रुकर पहाड़ी मेहमाननवाजी का लुक्फ़ लें या ग्रैंड डैगेन जैसे लग्जरी होटलों के पैकेज। जब आपकी, मर्जी भी आपकी। लेकिन इतना तब है कि लद्धाख में सर्दियों का सफर आपको जिंदी भर के लिए एक यादगार हॉलीडे देगा। मुझे ट्रूर आपरेटरों के पैकेजों से खासी चिढ़ है और यही वजह है कि अपना एक अलहादा, कस्टमाइज़ ऐकेज हर जगह बनाती हूं। उसमें थोड़ी मेहनत तो है, मगर मज़ा भी ज्यादा है।

लामाओं की इस सरजमीं में पहुंचने के बाद भाग-दौड़ तो भूल ही जाएं। ग्रैंड डैगेन में अपने कमरे की खिड़की से स्टॉक कांगड़ी का नजारा देखते हुए मैंने एकलीमेटाइज़ेशन के दो दिन सुकून में बिताए थे। शाम की बोरियत से उबरसे के लिए लद्धाखी कैलीग्राफी की कलास और लद्धाखी स्टाइल के मोमोज़-नडल्स बनाने का अनभव भी मेरी यादों में आज तक चर्पाया है। नहीं भला है तो होटल की विशाल रसोई में पारंपरिक लद्धाखी बर्णों का भंडार, करीने से सजी होटल की लॉबी, जिसमें लग थमामीटर को देखना मैं कभी नहीं भलती थी। उस पर लुड़कते-चढ़ते पारे से बदन म